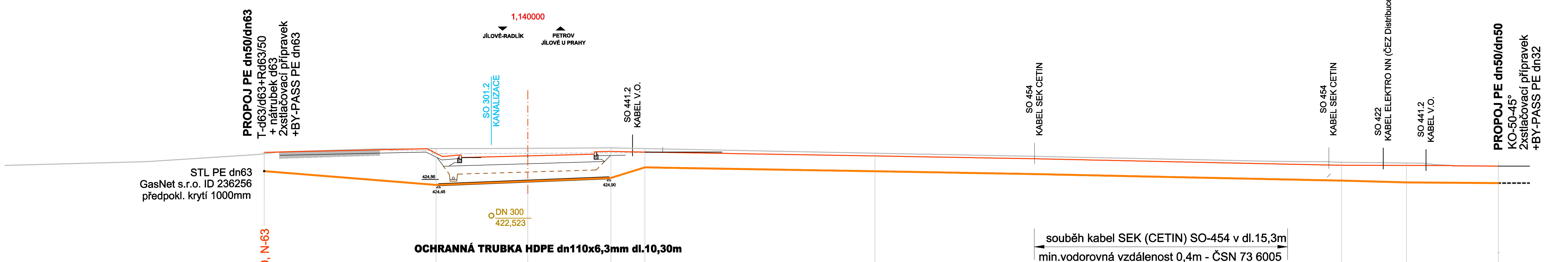
MÍSTO , KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Radlík , k.ú.Jílové u Prahy 775738					
PARCELNÍ ČÍSLO	1175/1	2356/28	2356/29	2356/93	2356/27	2356/92
POVRCH STÁVAJÍCÍ	terén	živičná vozovka		terén		vozovka
POVRCH NOVÝ		rekultivace - terén	živičná vozovka	chodník		vozovka



SROVNÁVACÍ ROVINA 405,00

Bod	STANIČENÍ [km/m]	KÓTA TERÉNU :	NOVÁ NIVELETA VOZOVKY A TERÉNU:	KÓTA DNA VÝKOPU:	KÓTA DNA POTRUBÍ :	HLOUBKA VÝKOPU-od stáv.terénu:	ELEKTROTVAROVKA PE100
A	0,00	426,40	426,49	~425,00	~425,32	1,40	T-63/63. R-63/50, N-63
	10,40	426,72	426,43	424,40	424,50	2,32	
	15,93	426,73	426,276				
L1	20,95	426,76	426,55	424,83	424,93	1,93	
	23,00	426,72	426,51	425,46	425,56	1,05	
L2	36,90	426,44	426,28	425,23	425,33	1,05	
	46,50						
	64,40						
L3	65,10	425,95	425,78	424,73	424,83	1,05	KO-d50-45°
	67,80						
	69,00	425,86	425,70	424,55	424,65	1,31	
	70,20						
B	74,60	425,66	425,66	424,30	~424,61	1,36	KO-d50-45°

SKLON STĚN RÝHY	svislé do hloubky 1,50m bez použití pažení (zemní práce ve stávající vozovce provádět od úrovně nivelety, ve volném terénu po sejmutí vrstvy ornice, v nové vozovce po úpravě terénu do úrovně pláně před realizací stabilizace a podkladních vrstev vozovky).
ZPŮSOB PROVEDENÍ ZEM.PRACÍ:	hloubení rýh provést strojně , v ochranném pásmu stávajících podzemních zařízení provést zemní práce ručně dle pokynů jednotlivých správců podzemních vedení a zařízení.
POTRUBÍ , MATERIÁL , DL.	Potrubí PEHD mat.PE100-RC (MRS10) SDR 11 - profil 50x4,6mm, barvy černé s oranžovými pruhy v tyčích. Svařování výhradně pomocí tvarovek s topnou spirálou (elektrotvarovek). Trubní materiál v návinu nebo v tyčích délky 12,0m
SPÁD [%] - DÉLKA [m]	7,88% 10,40 | 4,07% 10,55 | 30,7-2,05 | 1,65% 13,90 | 1,77% 28,20 | 4,62 - 3,90 | 0,71% - 5,60
ULOŽENÍ POTRUBÍ	lože z kopaného písku fr. 0-4mm tl.100mm,obsyp kopaným pískem fr. 0-4mm do výšky 200 mm nad potrubí
SIGNALIZAČNÍ VODIČ	CU vodič s izolací do země CYY 2,5 mm^2 v celé délce PE plynovodu. V místě napojení stávající vodič zbavit izolace a vodič přeložky mechanicky omotat kolem SV plynovodu, spoj metalotermicky spájet a spoj izolovat teplem smrštitelnou hadičkou Raychem.

D.
SO 523

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Liberec – Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1 – tel. 485 234 511, e–mail: mailbox@li.pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kifr54

Hlavní inženýr projektu: Ing. Milan Strnad, podpis:
Přezkoumal: Ing. David BOČÁNEK, podpis:
Ředitel ateliéru Liberec: Ing. Milan STRNAD
Zhotovitel: PRAGOPROJEKT
PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Navrhl/vypracoval: Ing. Petr POPR, podpis:
Zodpovědný projektant: Petr KARMAZÍN, podpis:
Technická kontrola: Petr KARMAZÍN, podpis:
Čís. zakázky: 201 012
Podzhotovitel: PETR KARMAZÍN projektování staveb
Adresa : Turistická 26, Jablonec n.N. 466 06
tel: 483 317 150
mobil: 776 781 590
e–mail: karmazinplyn@volny.cz

Kraj: STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky: 18–267–2–001
Obec: JÍLOVÉ U PRAHY	Čís. akce: 06–259
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	Datum: 12/2020
Akce: II/105 -SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY II. ETAPA (km 0,400 - KÚ)	Formát: 3 x A4
	Měřítko: 1:200/200
Objekt: Přeložka STL plynovodu PE50 staničení km 1,190	Stupeň: PDPS; Souprava:
Příloha: PODÉLNÝ PROFIL I.ETAPA	Čís. přílohy: 7.

d:\popr\documents\autocad\s8_n8_prelozky\pragoprojekt_severni obchvat jiloveho\pdps_ii-etapa\koncept\so_523_zmena\projekt\523-07-podelny profil i.etapa.dwg